

Obsługa samochodów elektrycznych



Sam proces jazdy samochodem elektrycznym nie różni się znacznie od jazdy samochodem spalinowym, jednakże są elementy, o których musimy wiedzieć przed rozpoczęciem podróży samochodem elektrycznym:

- 1. Miejsce gniazda do ładowania w danym aucie.**
W zależności od producenta samochodu gniazdo ładowania może znajdować się w innej części pojazdu. Informacje szczegółowe znajdują się w instrukcjach konkretnych samochodów w naszej ofercie.
- 2. Rodzaje wtyczek ładowania w danym aucie**
W każdym z samochodów znajduje się gniazdo ładowania typu 2 (AC) na prąd przemienny (wolne ładowanie), oraz gniazdo ładowania prądem stałym (szybkie ładowanie) poprzez gniazdo DC.
- 3. Rozłączanie wtyczki ładowania od gniazda**
W celu bezpiecznego rozłączenia ładowarki od samochodu należy odblokować zamek w samochodzie, a następnie wyjąć złącze ładowarki. W niektórych samochodach jest konieczność naciśnięcia przycisku zwalniającego, aby wyjąć wtyczkę.
- 4. Uruchomienie auta**
W większości samochodów jest obecny przycisk START-STOP ENGINE. W takim przypadku należy przytrzymać pedał hamulca i nacisnąć przycisk START-STOP. Po uruchomieniu samochodu, naciskając pedał hamulca należy wybrać bieg D bądź R, w celu rozpoczęcia podróży.
Jednakże są samochody, w przypadku których wystarczy usiąść na fotelu kierowcy, aby samochód automatycznie się uruchomił, w takim przypadku wystarczy naciskając pedał hamulca wybrać bieg. Samochód przy wybranym biegu po puszczeniu pedału hamulca od razu zaczyna jechać, a nawet delikatny nacisk na pedał gazu powoduje dynamiczne przyspieszenie.
- 5. Biegi w aucie elektrycznym i rekuperacja**
W każdym aucie elektrycznym mamy możliwość poruszania się do tyłu (bieg R) i do przodu (bieg D). W większości aut elektrycznych posiadamy również dodatkowy bieg jazdy do przodu (bieg B), który polega na odzyskiwaniu energii podczas hamowania silnikiem (rekuperacja). Odzyskiwanie energii następuje również podczas klasycznego hamowania, jednakże wytracanie prędkości i odzyskiwanie energii (doładowanie akumulatora) jest bardziej efektywne hamując silnikiem.
Duży wpływ na rekuperację energii odgrywa tryb jazdy jaki wybierzemy w samochodzie. Tryb Eco będzie odpowiedzialny za zwiększenie odzyskiwania energii w podróży, ale przekłada się on na wolniejsze reakcje na pedał przyspieszenia. W trybie sportowym auto będzie żywiej reagować na naciśnięcie pedału przyspieszenia.
- 6. Parkowanie i wyłączenie auta**
Samochody są wyposażone w kamery cofania, ale nie zwalnia to z konieczności korzystania z lusterek podczas manewru parkowania bądź cofania.
Wyłączenie samochodu jest możliwe tylko na biegu P (tryb parkowania), który włącza się poprzez naciśnięcie przycisku przy dźwigni zmiany biegów. Następnie w przypadku samochodów z przyciskiem START-STOP ENGINE, należy tylko nacisnąć przycisk, bez użycia pedału hamulca, natomiast w autach, gdzie w celu uruchomienia nie używamy przycisku wystarczy wysiąść z auta.